

PARKOVIŠTĚ NA UL. OBRÁNCŮ MÍRU ZA BYTOVÝM DOMEM Č.P. 761

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

Město Kopřivnice
Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21

Zodpovědný projektant:

Ing. Ondřej Bojko

Stupeň PD:

Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby v podrobnosti DPS (DUR + DSP + DPS)

Termín dokončení:

září 2020

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	<i>10</i>
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>14</i>
B.2.3	<i>celkové technické řešení</i>	<i>15</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání staveb.....</i>	<i>17</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby.....</i>	<i>17</i>
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	<i>17</i>
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	<i>19</i>
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	<i>20</i>
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>20</i>
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</i>	<i>20</i>
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</i>	<i>20</i>
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	<i>24</i>
B.8.2	<i>Výkresy.....</i>	<i>30</i>
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby.....</i>	<i>31</i>
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů.....</i>	<i>31</i>
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>31</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby vychází z požadavku objednatele na využití stávající zatravněné plochy za bytovým domem č. p. 761 na ulici Obránců míru, na pozemcích ve vlastnictví investora. Návrh maximálně využívá pozemků investora, tak aby se minimalizovala potřeba výkupů dotčených pozemků od soukromých vlastníků.

Stavební pozemek je situován do zastavěného území města Kopřivnice. V současnosti jsou pozemky využívány jako místní komunikace (příjezdové komunikace, chodníky) a zatravněné plochy. Dle ÚPD je zájmovému území přiřazena funkční kategorie ploch „Plochy bydlení - v bytových domech“.

Jedná se o dopravní stavbu v zastavěném území, která svým charakterem zapadá do dotčeného území.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinatém terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 322.10 do cca 323.40 m n. m.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dne 1. září 2020 bylo Městským úřadem Kopřivnice, odborem stavebního řádu, územního plánování a památkové péče vydáno Rozhodnutí povolení stavby č. j. 59470/2020/Ob na stavbu „Parkoviště na ulici Obránců míru za domem č. p. 761“, které nabylo právní moci dne 29. 9. 2020. Podmínky tohoto rozhodnutí byly zapracovány do dokumentace.

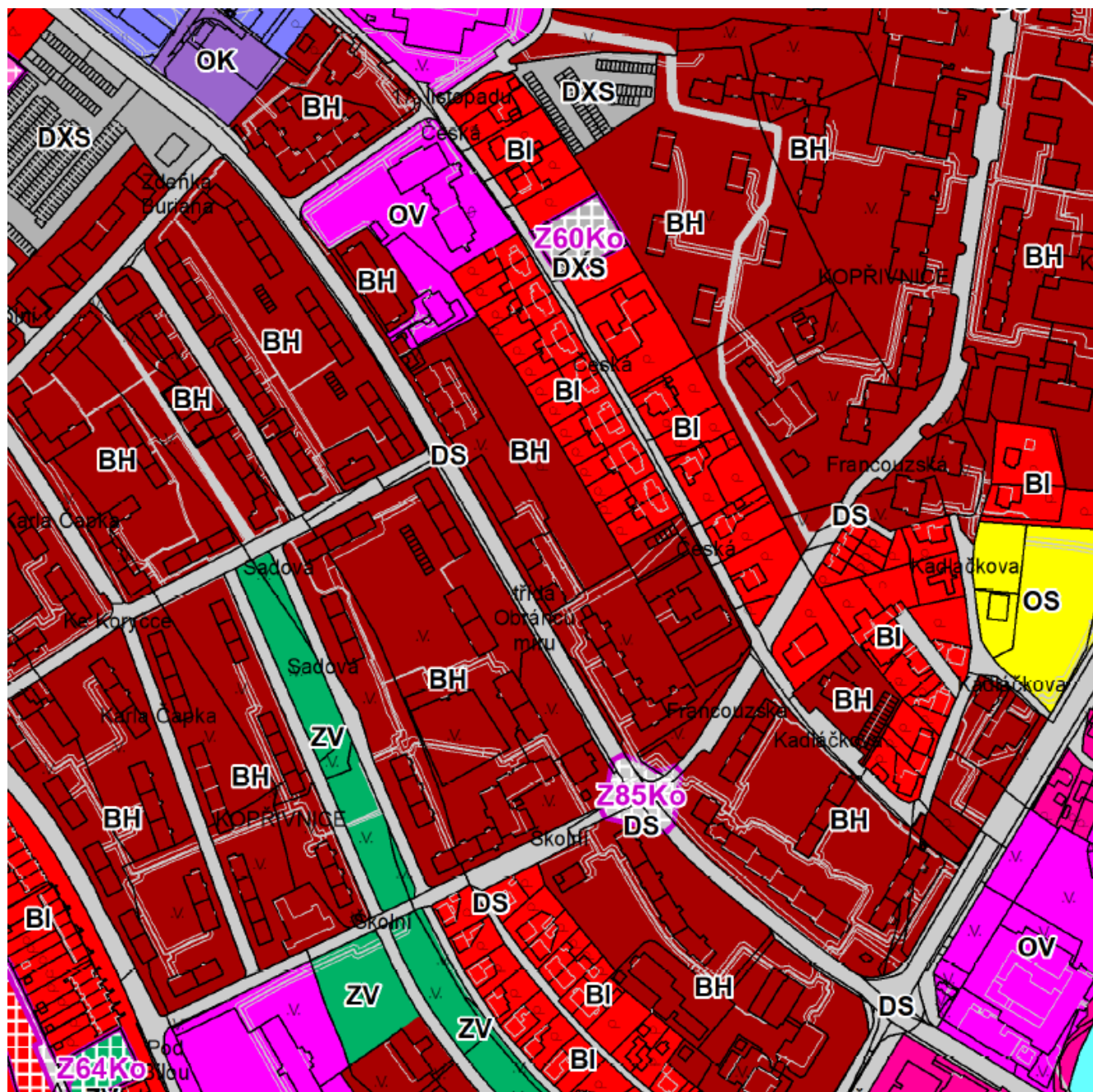
Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl dne 20.06.2019 zastupitelstvem města Kopřivnice, který nabyt účinnosti dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemky parc.č. 522/1, 520 a 524 v k.ú. Kopřivnice v zastavěném území, v ploše „bydlení - v bytových domech“ (BH). Mezi hlavní využití plochy BH patří mj. stavby související s dopravní infrastrukturou.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.



Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizací č. 1, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E. Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“.

Stavba je umístěná v oblasti specifických krajín Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině Příbor - Nový Jičín (F-01). Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení podél

silnice R48 s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezenými cílovými kvalitami krajiny Příbor - Nový Jičín (F 01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.).

Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování tak, jak jsou definovány v § 18 a 19 stavebního zákona. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení jednotlivých složek životního prostředí. Její situování neohroží soudržnost společenství obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona komplexně řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba se vyhýbá zvláště chráněným územím, a neovlivňuje žádnou významnou kulturní či civilizační hodnotu území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Stavbou není znemožněna či ztížena využitelnost navazujícího území. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje i Územní plán Kopřivnice, se kterými je stavba v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **hlína, písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**, Poznámka: **inundovaný za vyšších vodních stavů**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Území se z pohledu regionální geologie nachází ve flyšovém pásmu Vnějších Západních Karpat. Horniny flyšového pásma jsou tvořeny příkrovy slezské a podslezské jednotky, které jsou nasunuty na autochtonní výplň miocenní předhlubně a dále na variské podloží, které je tvořeno horninami Českého masívu.

Variské podloží je tvořeno petřkovickými vrstvami svrchního karbonu v ostravském souvrství. Povrch těchto sedimentů se nachází na úrovni cca - 300 m.n.m. tj. více než 600 m pod povrchem. Toto karbonské souvrství je překryto horninami vněkarpatských příkrovů, které jsou zde zastoupeny frýdeckými vrstvami spadajícími do podslezské jednotky a dále souvrstvími bašským a těšínsko-hradišťským, které jsou součástí slezské jednotky.

Frýdecké vrstvy jsou zastoupeny šedými vápnitými jílovci a občasným výskytem pískovců a slepenců. Bašské souvrství tvoří převážně pískovce, silicity, vápence a jílovce, přičemž horninami těšínsko-hradišťských vrstev jsou jílovce, pískovce, slepence a vápence.

Skalní podloží je ve své svrchní části postiženo zvětrávacími procesy s vývojem eluvia, které má charakter jemnozrnných zemin. Stanovení rozhraní mezi eluviem a kvartérními zeminami je většinou problematické. V přípovrchové zóně, která zahrnuje i eluvium hornin, je vyvinuto intenzivní rozpukání

zasahující do hloubek desítek metrů. Kvartérní pokryv tvoří pleistocénní písčité tily bazální morény a glaciáluviální písky a písčité štěrky.

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se jedná o:

- sprašová hlína
- Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **hlína, písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**, Poznámka: **inundovaný za vyšších vodních stavů**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,

- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí ČEZ Distribuce a.s., před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelu NN. Fyzická kontrola neporušeného kabelu před zásypem musí být potvrzena ve stavebním deníku zástupcem ČEZ Distribuce a.s.. V místech křížení stavby s kabely bude zajištěna mechanická ochrana a připoloží se rezervní ohebná dvouplášťová korugovaná chránička ϕ 160 mm. Veškeré práce na kabelech budou provedeny smluvním partnerem ČEZ Distribuce a.s..

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Dojde ke kolizi s kabely společnosti CETIN. V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Vedle bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj.

Dojde ke kolizi s kabely společnosti Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. V místě křížení s navrhovanou stavbou bude provedena ochrana kabelu Kabelové televize Kopřivnice. Kabely KTK se obnaží, uloží do půlené plastové chráničky a obsypou pískem. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího lince stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m

- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.

Stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí, ale dojde k dotčení zájmů společnosti SmVaK a.s., při vypouštění dešťových vod do kanalizace bude trvale dodrženo množství dešťových vod 1,0 l/s.

Stavbou dojde k dotčení kanalizace společnosti SLUMEKO, s.r.o., správce kanalizace musí být přizván k napojení navržené kanalizace do šachty SLUMEKO, s.r.o.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Dodavatel prací oznámí zahájení stavby min. 7 pracovní dny předem společnosti Teplo Kopřivnice s.r.o.. Před zahájením stavby je nutno podat žádost o vytýčení sítí a nechat si je geodeticky vytýčit a seznámit s polohou pracovníky. Výkopové práce do vzdálenosti 1,0 m od kraje tepelného kanálu bude prováděno ručně. V případě potřeby přeježdění trasy horkovodu bude nutná dodatečná ochrana proti mechanickému poškození. Jakékoli poškození teplovodu musí být okamžitě nahlášeno dispečinku. Před každým zásypem odkrytého horkovodu bude kontaktována zodpovědná osoba společnosti Teplo Kopřivnice s.r.o.

Stavba leží v OP silnice II. tř. (II/482)

Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky silnice II. třídy

Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Území je mimo dobývací prostory.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sypkých materiálů při převozu. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP. Provozem stavby dojde k zvýšení výskytu výfukových plynů z parkujících vozidel.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny. Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do navrhovaných uličních vpustí a z nich do stávající kanalizace v majetku města.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (dlážděné plochy a šterkové plochy vozovek, bet. obrubníky, betonová plocha, dlážděné plochy chodníků).

Dále se zdemolují objekty, se kterými se na stavbě již nepočítá, ocelové sušáky na prádlo vč. jejich základů, plechové boudy.

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si vyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů a mýcení keřů. Bude vykáceno 3 ks stromů a vymytí 38 m² keřů.

Městský úřad Kopřivnice ve svém koordinovaném stanovisku čj.: 6344/2020/SoLe, ze dne 13. 3. 2020 povolil kácení dřevin rostoucí mimo les dle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochr. přírody.

Povolení je vydáno na 1 ks smrku ztepilého o obvodu 93 cm. Ostatní dřeviny povolení nevyžadují.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani PUPFL.

Dopravní napojení:

Nově vybudovaný parkovací pás bude napojen na rekonstruovanou komunikaci vedoucí za bytovým domem č. p. 761 na ulici Obránců míru.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si nevyžádá nové napojení na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Stavba je navržena jako bezbariérová. Rekonstruované chodníky jsou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené obruby a bezbariérové napojení na vozovku je doplněno o varovný pás z reliéfní dlažby. Bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn ze stávajících chodníků v území.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

- ❖ zahájení stavby: 04/2021
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ dokončení stavby: 07/2021. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Správce	Výměra m ²	Zábor stáv. zeleně m ²
522/1	Kopřivnice [669393]	ostatní plocha	zelen	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		2581	
520	Kopřivnice [669393]	Zastavěná plocha a nádvoří		Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		419	
524	Kopřivnice [669393]	Zastavěná plocha a nádvoří		Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice		846	

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu parkoviště a rekonstrukce příjezdových komunikací, chodníků a kontejnerových stání, úpravu odvodnění, ochranu inženýrských sítí a vegetačních úprav.

b) Účel užívání stavby

Výstavbou plánovaných parkovacích stání bude umožněno parkování vozidel zejména obyvatel bytového domu č. p. 761 na ulici Obránců míru a bude tak uspokojena poptávka po parkovištích v řešeném území.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN (čj.: 526130/20, ze dne 29. 1. 2020):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Vedle bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj.

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 1107590935, ze dne 10. 2. 2020):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně.
- V místech křížení stavby s kabely bude zajištěna mechanická ochrana a připoloží se rezervní ohebná dvouplášťová korugovaná chránička ϕ 160 mm.
- Veškeré práce na kabelech budou provedeny smluvním partnerem ČEZ Distribuce a.s..
- Před provedením záhozu kabelů ČEZ Distribuce a.s. bude přizván zástupce ČEZ Distribuce a.s.
- Při stavbě musí být dodrženy veškeré platné normy a předpisy ve vztahu k zařízení distribuční soustavy.

GasNet, s.r.o. (zn.: 5002076956, ze dne 18. 2. 2020):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- Před zahájením stavby nutno požádat o geodetické vytýčení.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55).
- V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních

vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

- Zemní práce v OP musí probíhat pouze ručně.
- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude zachováno.
- Ostatní podmínky vyplývající z vyjádření musí být také dodrženy

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (čj.: HSOS-1317-2/2020, ze dne 13. 2. 2020):

- Závazné souhlasné stanovisko

Kabelová televize Kopřivnice, s.r.o. (ze dne 10. 2. 2020):

- Stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení podzemního kabelů.
- V místě křížení s navrhovanou stavbou bude provedena ochrana kabelu Kabelové televize Kopřivnice. Kabely KTK se obnaží, uloží do půlené plastové chráničky a obsypou pískem. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: KHSMS 04459/2020/NJ/HOK, ze dne 11. 2. 2020):

- Nevydává závazné stanovisko

Městský úřad Kopřivnice, koordinované stanovisko (čj.: 6344/2020/SoLe, ze dne 13. 3. 2020):

- Souhlasné závazné stanovisko podle § 104 odst. 9 vodního zákona
- Povolení kácení dřevin rostoucí mimo les dle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochr. přírody.
- Bude požádáno o zvlášti užívání místní komunikace.
- Bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu
- Podmínky zapracovány do PD

Policie ČR (čj.: KRPT-29535-1/ČJ-2020-070406, ze dne 10. 3. 2020):

- Stanovisko bez zásadních námitek
- Parkoviště je označeno svislou dopravní značkou a informací o zajiždění couváním.
- Byly dplněny značky P2 před napojení na ulici Obránců míru

SLUMEKO, s.r.o. (čj.: 21/2020/ŠM, ze dne 18. 2. 2020):

- Stavbou dojde k dotčení kanalizace společnosti SLUMEKO, s.r.o., správce kanalizace (tel. 731 450 280) musí být přizván k napojení navržené kanalizace do šachty SLUMEKO, s.r.o.
- Konstrukce příjezdové komunikace byla dle požadavku zesílena

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V016462/2020/NO, ze dne 2. 7. 2020):

- stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí, ale dojde k dotčení zájmů společnosti
- při vypouštění dešťových vod do kanalizace bude trvale dodrženo množství dešťových vod 1,0 l/s.

Teplo Kopřivnice s.r.o. (ze dne 11. 2. 2020):

- Dodavatel prací oznámí zahájení stavby min. 7 pracovní dny předem společnosti Teplo Kopřivnice s.r.o. (tel. 739 551 614).
- před zahájením stavby je nutno podat žádost o vytýčení sítí a nechat si je geodeticky vytýčit a seznámit s polohou pracovníky
- výkopové práce do vzdálenosti 1,0 m od kraje tepelného kanálu bude prováděno ručně.
- V případě potřeby přejíždění trasy horkovodu bude nutná dodatečná ochrana proti mechanickému poškození.
- Jakékoli poškození teplovodu musí být okamžitě nahlášeno dispečinku (tel. 602 684 909)
- Před každým zásypem odkrytého horkovodu bude kontaktována zodpovědná osoba společnosti Teplo Kopřivnice s.r.o. (tel. 739 551 614).

Městský úřad Kopřivnice – ROZHODNUTÍ povolení stavby (zn.: 59470/2020/Ob, ze dne 1. 9. 2020):

- Podmínky zapracovány do PD

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Provede se výstavba parkovišť za bytovým domem č. p. 761 na ulici Obránců míru, dále se zrekonstruují stávající příjezdové komunikace, chodníky a kontejnerové stání.

Základní příčný sklon u chodníků bude 2%.

Základní příčný sklon u příjezdových komunikací bude 2,5%.

celková plocha zpevněných ploch činí cca.: 995 m²

dlážděná příjezdová komunikace cca 590 m²

plocha parkoviště ze zámkové dlažby cca 35 m²

plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby cca 275 m²

dlážděná plocha chodníku cca 95 m²

Stavba obsahuje:

- vegetační úpravy zahrnující výsadbu 6 ks třešně ptačí a 44 ks habru obecného

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou - upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do 3 nových uličních vpustí. Dle požadavku SmVaK a.s. bude voda zachytávána do retenční nádrže a z ní regulovaným odvodem 1,0 l/s bude voda svedena do stávajícího kanalizačního systému ve správě SLUMEKO, s.r.o. Kanalizační systém SLUMEKO je napojen do kanalizace ve správě společnosti

SmVaK, a.s. Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod. Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláň. Rekonstruované chodníky budou převážně odvodněny do zatravněných ploch.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 04/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2021. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu b a zkušební provoz staveb

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

Orientační náklady stavby

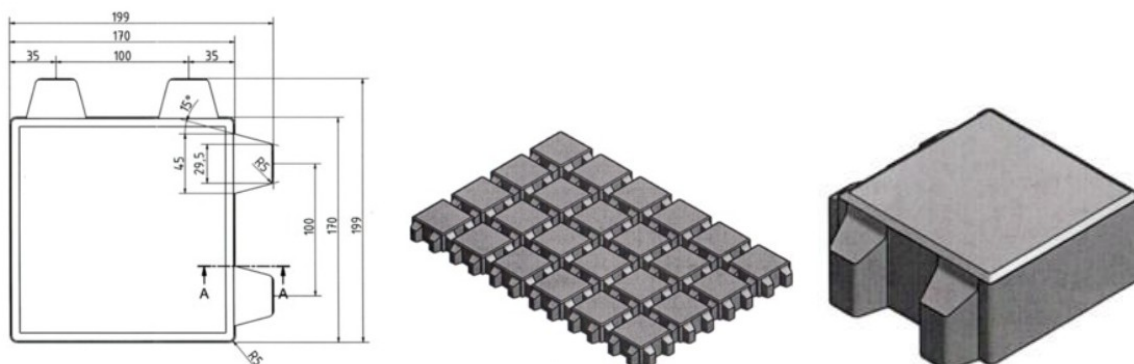
Předpokládané náklady stavby budou cca 3,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod.



Obr. č. 2: příklad typu zatravnovací dlaždice

Povrch chodníků a příjezdové komunikace bude tvořit zámková dlažba (20/10 cm).

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky. Chodníky budou z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy z reliéfní tmavě šedé dlažby. Příjezdová komunikace bude také z šedé zámkové dlažby a parkoviště z šedé dlažby s velkou spárkou.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu parkovišť, příjezdové komunikace a chodníků. Upraví se odvodnění a doplní se výsadby stromů.

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

Je hlavní stavební objekt projektu a řeší výstavbu nových parkovišť, příjezdové komunikace a rekonstrukci stávajícího chodníku.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

SO 801 – Vegetační úpravy

Tento stavební objekt řeší zejména výsadbu nových stromů. Provede se výsadba linie stromů mezi navrhovaným parkovacím pásem a stávajícími zahrádkami. Vysazeno bude 6 ks prunus avium 'PLENA' (třešeň ptačí) velikosti 14/16 cm. Vzdálenost stromů od hrany parkoviště bude min. 1,5 m.

Kolem dvou ploch pro umístění kontejnerů bude vysazen živý plot Carpinus betulus (habr obecný) výška 80 -100 cm - 44 ks (rozteč 70 cm).

b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade požadavky na žádný druh energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Realizací stavby vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů v platném znění:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvedomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky na nové kapacity.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná především o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou a vodící linií ve formě zvýšené obruby.

Podélné sklony nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Navrhované parkoviště bude obsahovat 2 parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekt:

SO 101 – Místní komunikace

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází za bytovým domem č.p. 761 na ulici Obránců míru. V současné době dochází v dané lokalitě k nelegálnímu odstavování vozidel na zatravněných plochách. Stávající šterková příjezdová komunikace také neodpovídá legislativním předpisům

Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Provede se výstavba parkovišť za bytovým domem č. p. 761 na ulici Obránců míru, dále se zrekonstruuje stávající příjezdové komunikace, chodníky a kontejnerové stání.

Základní příčný sklon u chodníků bude 2%.

Základní příčný sklon u příjezdových komunikací bude 2,5%.

celková plocha zpevněných ploch činí cca.: 995 m²

dlážděná příjezdová komunikace cca 590 m²

plocha parkoviště ze zámkové dlažby cca 35 m²

plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby cca 275 m²

dlážděná plocha chodníku cca 95 m²

Předpokládané konstrukce komunikací:

Konstrukce dlážděného parkoviště:

- zatravnovací dlažba		80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B min.	300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		420 mm.		

Konstrukce dlážděné příjezdové komunikace:

- zámková dlažba		80 mm		
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B min.	300 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		420 mm.		

Konstrukce dlážděného chodníku:

- zámková dlažba šedá/reliéfní červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B min.	150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		240 mm.		

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do 3 nových uličních vpustí. Dle požadavku SmVaK a.s. bude voda zachytávána do retenční nádrže a z ní regulovaným odvodem 1,0 l/s bude voda svedena do stávajícího kanalizačního systému ve správě SLUMEKO, s.r.o. Kanalizační systém SLUMEKO je napojen do kanalizace ve správě společnosti SmVaK, a.s.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Počítá se s částečným vsakem u chodníků, které budou mít povrch z betonové zámkové dlažby a parkovacích ploch z dlažby s velkou spárou.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Výpočet množství dešťových vod odváděných do navržených vpustí:

Q_{\max} l/s-1

Dešťové vody z komunikace ze zámkové dlažby $Q_{\max} = 5,89 \text{ l/s-1}$

($S \cong 625 \text{ m}^2$, $i = 157 \text{ l/s/ha}$, $\Psi = 0,6$)

Dešťové vody z parkoviště ze zatravnovací dlažby $Q_{\max} = 1,73 \text{ l/s-1}$

($S \cong 275 \text{ m}^2$, $i = 157 \text{ l/s/ha}$, $\Psi = 0,4$)

Celkové množství dešťových vod $Q_{\max} = 7,6 \text{ l/s-1}$

Největší vypočtený retenční objem retenční nádrže je $7,0 \text{ m}^3$, doba prázdnění je 0,6 hod což vyhovuje.

Nádrž je navržena jako podzemní betonová obdélníková o vnitřních rozměrech 2,8x6,1x0,87 m. Nádrž bude vybavena vírovým ventilem pro regulovaný odtok 3 l/s. Užitený objem nádrže je 8,0 m³.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého a přechodného dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby nedochází k úpravě stávajícího veřejného osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

SO 801 – Vegetační úpravy

Tento stavební objekt řeší zejména výsadbu nových stromů. Provede se výsadba linie stromů mezi navrhovaným parkovacím pásem a stávajícími zahrádkami. Vysazeno bude 6 ks prunus avium 'PLENA' (třešeň ptačí) velikosti 14/16 cm. Vzdálenost stromů od hrany parkoviště bude min. 1,5 m.

Kolem dvou ploch pro umístění kontejnerů bude vysazen živý plot Carpinus betulus (habr obecný) výška 80 -100 cm - 44 ks (rozteč 70 cm).

Stavba neobsahuje jiné objekty mimo objekt komunikace a vegetačních úprav.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka stávajících vozovek se rekonstrukcí nezužuje (šířka jednosměrné příjezdové komunikace k parkovištím bude 5,0 m, rekonstruované stávající propojovací ramena s ulicí Obránců míru bude 3,0 m a 6,0 m) a bude možno jejich poježdění požární technikou.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost požárních hydrantů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není potřeba nového napojení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou zapotřebí.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Provede se výstavba 24 nových parkovišť za bytovým domem č.p. 761 na ulici Obránců míru, dále se zrekonstruuje stáv. chodníky a kontejnerová stání a vybuduje se příjezdová komunikace k parkovištím. Cílem je vytvoření dostatečného počtu parkovacích míst uspokojující poptávku v řešeném území.

Stavební pozemky se nachází na ulici Čs. armády v Kopřivnici.

Základní šířka příjezdové komunikace bude 5,0 m, rozměry parkovacích míst 5,0 m x 2,5 m, parkovací místo pro invalidy bude mít šířku 3,5 m.

Základní příčný sklon parkoviště a vozovky bude 2,5 % a chodníků bude 2,0 %.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nedochází k novému napojení. Dojde k rekonstrukci dvou ramen komunikace napojující řešené území na ulici Obránců míru.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby bude vybudováno celkem 24 parkovacích míst z toho 2 parkovací místa určená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

d) Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruované chodníky budou řešeny bezbariérově, vč. vodících linií. Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena.

Minimální šířka rekonstruovaného chodníku bude cca 1,8 m. Základní příčný sklon chodníků bude navržen 2% a podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Emise z dopravy

Po realizaci stavby dojde k navýšení emisí z výfukových plynů z parkujících vozidel. Vozidla se však již dnes v území vyskytují, vzhledem k blízkosti cílů dopravy (obytné budovy). V současné době jsou vozidla odstavována na travnatých plochách v místě navrhovaného parkoviště.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a stávající kanalizační sítě.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni únikům ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Při stavebních a výkopových pracích prováděných v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin rostoucích mimo les před poškozováním a ničením je zakotvena v ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody) a § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, která je prováděcím předpisem zákona o ochraně přírody (kmeny budou chráněny bedněním). Po ukončení prací bude terén uveden do původního stavu (urovnání, zatravnění – viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání). Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) Základní parametry způsobu naplnění režimu zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Obránců míru. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající šterková vozovka, betonové a dlážděné chodníky, dlážděná plocha pro kontejnery, bet. obrubníky).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako např. dopravní značení.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá cca 1 100 m² trvalého záboru a 250 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu rekonstrukce přístupových chodníků do domů, budou chodci vedeni po provizorních chodnících, resp. vždy bude zachován alespoň 1,0m koridor stávajícího.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady
N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona o odpadech. Beton se odveze na skládku. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skrytce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy a přebytek odvezen na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno a proto bude odvezena na skládku. Ornice bude použita na stavbě k začlenění stavby do okolí. Vykopaná zemina se použije do zhutněných zásypů na stavbě.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvržené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlukovosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu (zatravněných ploch) a přirozeně bude vsakovat.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dobu rekonstrukce přístupových chodníků do domů, budou chodci vedeni po provizorních chodnících, resp. vždy bude zachován alespoň 1,0m koridor stávajícího.

j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci dokumentace bylo vypracováno a odsouhlaseno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost ulice Obránců míru pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků v území přístup a bezbariérový přístup do domů.

k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na parc. č. 522/1 k.ú. Kopřivnice. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu, musí být provedeno nejpozději do kolaudace stavby.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou, ale tak, aby byl zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch vč. obrub. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

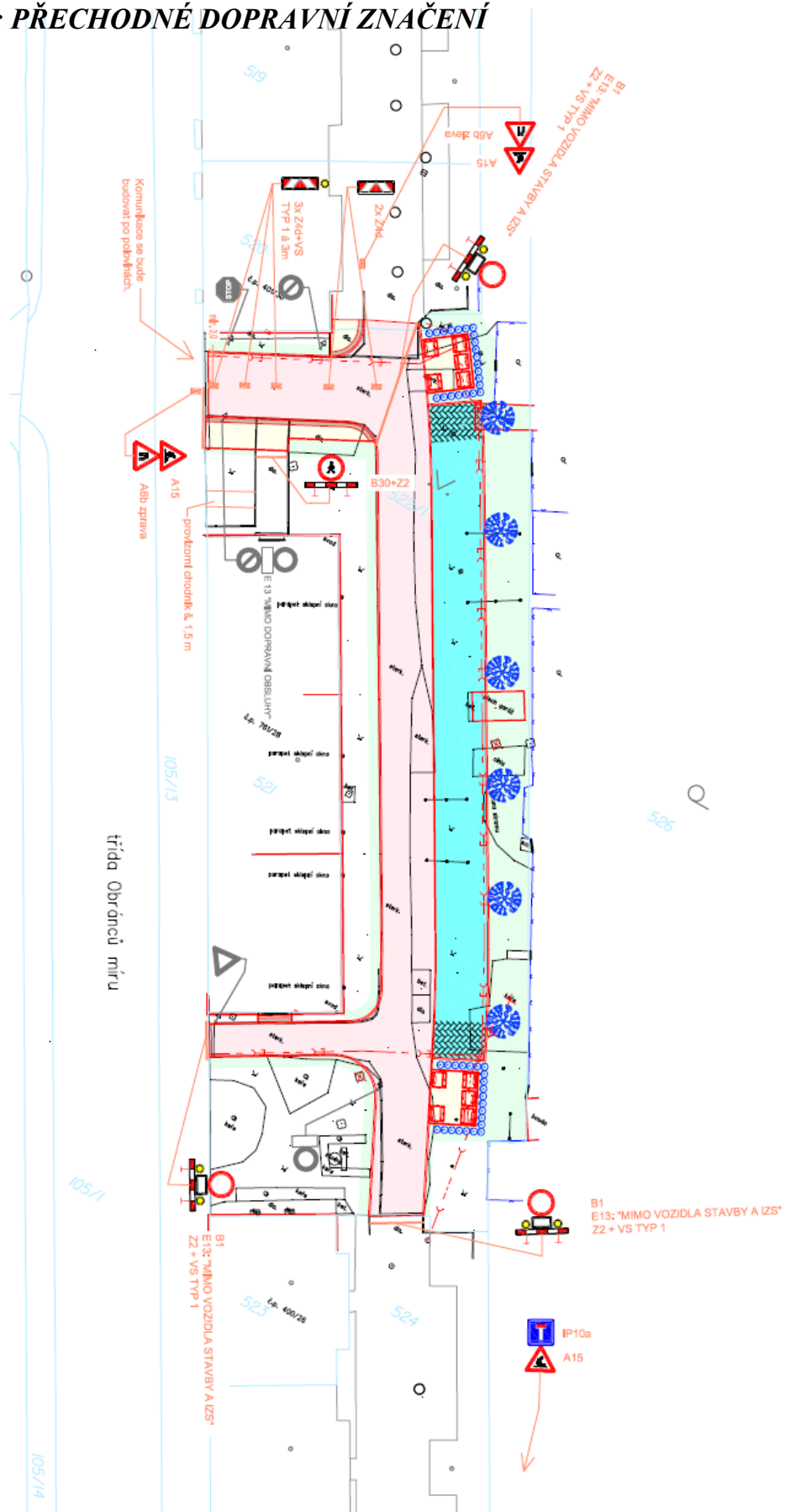
Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 04/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2021. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku SSMSK lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

B.8.2 VÝKRESY: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. Přesný harmonogram musí následně dodat realizační firma.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek odvezen na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí.

	Ornice výkop (m³)	Ornice zásyp (m³)	Zemina výkop (m³)	Zemina zásyp (m³)
SO 101	55	45		

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – dle požadavku Městského úřadu Kopřivnice budou nově budované zpevněné plochy určené pro parkování vozidel zhotoveny ze zatravnovacích dlaždic (dlaždic s velkou spárou) umožňujících částečný vsak dešťových vod.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do 3 nových uličních vpustí. Dle požadavku SmVaK a.s. bude voda zachytávána do retenční nádrže a z ní regulovaným odvodem 1,0 l/s bude voda svedena do stávajícího kanalizačního systému ve správě SLUMEKO, s.r.o. Kanalizační systém SLUMEKO je napojen do kanalizace ve správě společnosti SmVaK, a.s.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Výpočet množství dešťových vod odváděných do navržených vpustí:

Q_{max} l/s-1

Dešťové vody z komunikace ze zámkové dlažby

$$Q_{\max} = 5,89 \text{ l/s-1}$$

($S \cong 625 \text{ m}^2$, $i = 157 \text{ l/s/ha}$, $\Psi = 0,6$)

Dešťové vody z parkoviště ze zatravnovací dlažby

$$Q_{\max} = 1,73 \text{ l/s-1}$$

($S \cong 275 \text{ m}^2$, $i = 157 \text{ l/s/ha}$, $\Psi = 0,4$)

Celkové množství dešťových vod

$$Q_{\max} = 7,6 \text{ l/s-1}$$

Největší vypočtený retenční objem retenční nádrže je $7,0 \text{ m}^3$, doba prázdnění je 0,6 hod což vyhovuje.

Nádrž je navržena jako podzemní betonová obdélníková o vnitřních rozměrech $2,8 \times 6,1 \times 0,87 \text{ m}$. Nádrž bude vybavena vírovým ventilem pro regulovaný odtok 1 l/s. Užitený objem nádrže je $8,0 \text{ m}^3$.

Nové komunikace budou doplněny o drenáže zajišťující odvodnění zemní pláně.

Ostrava, září 2020

Ing. Ondřej Bojko